

Sokoły, 22.12.2021 r.

Wójt Gminy Sokoły
18-218 Sokoły
ul. Rynek Mickiewicza 10
RG.6220.13.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych, ul. 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie z dnia 15.10.2021 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

**„Remoncie drogi powiatowej nr 2065B Jabłoń Spały - Rzące w powiecie
wysokomazowieckim, w województwie podlaskim”**

orzeka się

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Remoncie drogi powiatowej nr 2065B Jabłoń Spały - Rzące w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim.”**

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE:

Zarząd Dróg Powiatowych zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Remont drogi powiatowej nr 2065B Jabłoń Spały - Rzące w powiecie wysokomazowieckim, w województwie podlaskim.”

Inwestor zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) do wniosku załączył: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren inwestycji, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren inwestycji z zaznaczonym obszarem oddziaływania oraz wypis z ewidencji gruntów przedmiotowej działki i działek sąsiednich.

Wójt Gminy Sokoty zwrócił się do Wójta Gminy Wysokie Mazowieckie oraz Wójta Gminy Nowe Piekuty pismem z dnia 21.10.2021 roku o wydanie opinii dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wójt Gminy Wysokie Mazowieckie pismem znak RIR.6220.24.2021 z dnia 27.10.2021 roku wydał pozytywną opinię dla przedsięwzięcia. Wójt Gminy Nowe Piekuty wydał postanowienie znak IK.6220.3.2021 z dnia 4.11.2021 roku pozytywnie opiniując inwestycję. Obwieszczeniem z dnia 08.11.2021 r. zawiadomił o wszczęciu postępowania. Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. organ prowadzący postępowanie wystąpił z pismem Nr RG.6220.13.2021 z dnia 08.11.2021 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku o wyrażenie opinii czy przedmiotowa inwestycja może znacząco oddziaływać na środowisko i czy istnieje potrzeba sporządzenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko powołując się na § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku postanowieniem Nr WOOŚ.4220.532.2021.RD z dnia 16.11.2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wysokiem Mazowieckiem pismem Nr NZ.7040.79.2021 z dnia 17.11.2021 r. wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Zarządu Zlewni w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie pismem Nr BI.ZZŚ.2.4360.334.2021.IK z dnia 23.11.2021 r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Mając na uwadze, iż inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze oddziaływać na środowisko, a zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, co w myśl przepisów Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. odpowiada przedsięwzięciom mogącym znacząco oddziaływać na środowisko dla których sporządzenie raportu może być wymagane, w jej ocenie posłużono się szczegółowymi uwarunkowaniami określonymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. i w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Przeprowadzona przez organ na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. szczegółowa analiza uwarunkowań oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko przedstawia się następująco:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia:

a) Skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji.

Analizowana inwestycja dotyczy remontu istniejącej, utwardzonej, drogi powiatowej nr 2065B Jabłoń Spały – Rzqce, klasy „L”, kategorii ruchu KR1 o łącznej długości 1,4175 km od km 0+000 w miejscowości Jabłoń Spały do km 1+417.5 w miejscowości Rzqce. W ramach realizacji przedsięwzięcia zakłada się wzmocnienie oraz poszerzenie istniejącej nawierzchni, wykonanie zjazdów oraz uporządkowanie i ustabilizowanie pobocza. Dodatkowo uregulowana zostanie kwestia odwodnienia drogi. Dwa istniejące przepusty zostaną zlikwidowane, a na ich miejsce powstaną dwa nowe. Istniejące, częściowo zasypane i zanieczyszczone rowy zostaną oczyszczone/odtworzone. Docelowa prędkość dopuszczalna na tej drodze wyniesie 40 km/h.

Remont drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, płynności ruchu na przebudowywanym odcinku drogi stanu środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie oddziaływań akustycznych i emisji do powietrza, estetyki i zagospodarowania terenu.

b) Powiązanie z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowaniem się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Na obszarze potencjalnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia brak jest innych istniejących bądź planowanych przedsięwzięć, których oddziaływania mogłyby prowadzić do kumulacji z planowaną inwestycją.

c) Wykorzystywanie zasobów naturalnych.

Planowana inwestycja wiązać się będzie z pracami budowlanymi i montażowymi, które będą generować zapotrzebowanie na następujące surowce i materiały:

- wodę do potrzeb budowy i celów bytowych pracowników,*
- paliw dla pracujących maszyn, urządzeń i środków transportu, użytych do wykonania robót,*
- energii elektrycznej przez okres budowy.*

W fazie realizacji przewiduje się stosowanie typowych surowców i materiałów wykorzystywanych w inwestycjach o charakterze drogowym tj.: woda, kruszywo, mieszanki mineralno – bitumiczne, farby, humus itp. Na obecnym etapie inwestor jest w stanie oszacować jedynie zapotrzebowanie na mieszanki mineralno – bitumiczne, które będzie wynosiło ok. 2 200 Mg. Przewidywane ilości innych wykorzystywanych materiałów i surowców nie są znane. Ilość materiałów i surowców zostanie określona na etapie projektu wykonawczego, po ustaleniu przedmiaru robót budowlanych. Woda do celów technologicznych tj. robót związanych m.in. z wykonaniem nawierzchni, przywożona będzie specjalnymi beczkowozami przystosowanymi do realizacji powyższej inwestycji na cały okres trwania budowy.

d) Emisja i występowanie innych uciążliwości.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało bezpośrednie, chwilowe i krótkotrwałe oddziaływanie związane z pracą maszyn i urządzeń. Prace rozbiórkowe, ziemne, nawiezenie kruszyw i ich składowanie, transport materiałów na nasypy oraz wykopy itp., powodować będzie emisję pyłów. Praca środków transportu i maszyn budowlanych będzie generować emisję CO, NOx i węglowodorów. W fazie nakładania warstw mieszanek bitumicznych dojdzie do nieorganizowanej emisji szkodliwych gazów zawierających fenole z organicznymi podstawnikami i WWA. W związku z powyższym prace budowlane będą prowadzone przy użyciu maszyn i urządzeń znajdujących się w dobrym stanie technicznym, ograniczana będzie jednoczesność ich pracy a na czas postoju będą wyłączane silniki. Stopień zapylenia w fazie budowy będzie zależał w dużym stopniu od warunków atmosferycznych. Największe emisje pyłu będą obserwowane po dłuższych okresach bezdeszczowych i działanie wiatru. Określenie wielkości emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie budowy jest nieuzasadnione ze względu na dużą zmienność danych, przestrzennych, źródłowych i innych. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie krótkotrwałe, lokalne i nieznaczące w miejscach zlokalizowanej w pobliżu zabudowy mieszkalnej. Należy jednak zaznaczyć, iż oddziaływanie podczas budowy dróg na jakość powietrza będzie miało charakter okresowy, nieciągły, zmienny i w dużej mierze zależy od czasu, w jakim będzie trwała budowa. Na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie występowało bezpośrednie, chwilowe i krótkotrwałe oddziaływanie związane z pracą maszyn i urządzeń, dlatego też prace budowlane będą prowadzone przy użyciu maszyn i urządzeń znajdujących się w dobrym stanie technicznym, ograniczana będzie jednoczesność ich pracy, na czas postoju będą wyłączane silniki, maszyny i urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu użytkowane będą tylko w ciągu dnia, a czas ich pracy będzie maksymalnie skracany.

- e) Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy dróg materiałami i technologią robót drogowych.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a) Obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne.

b) Obszary wybrzeży:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wybrzeży.

c) Obszary górskie lub leśne:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary górskie i obszary leśne.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Analizowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w następującej zlewni jednolitych części wód powierzchniowych:

- *kod krajowy zlewni JCWP - RW2000172619449,*
- *kategoria część wód - rzeczne.*

Według Planu Zagospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ekologiczny w badanej JCWP zakwalifikowano jako – zły. Planowana inwestycja przecina w km 1+330,4 istniejący ciek wodny (Dopływ z Rzqć). Przedsięwzięcie zakłada rozbudowę istniejącej drogi powiatowej, która swoim zakresem obejmuje likwidację istniejącego przepustu z rur żelbetowych i zastąpienia go nowym. W związku z powyższym przeprowadzone prace nie spowodują ponadnormatywnego oddziaływania na jednolite części wód. Przedsięwzięcie nie wiąże się z emisją zanieczyszczeń do wód. Ścieki bytowe powstające na terenie inwestycji (w fazie

realizacji) będą wywożone z terenu działek, w szczelnych zbiornikach (toaleta typu toi-toi), poprzez specjalne firmy z odpowiednimi uprawnieniami.

Analizując możliwość wpływu eksploatacji planowanej inwestycji na nieosiągnięcie celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP, na terenie którego znajduje się przedsięwzięcie, należy stwierdzić, że ze względu na charakter opisywanej inwestycji, nie zachodzi takie zagrożenie.

- e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie przyrody na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Na terenie lokalizacji instalacji nie występują stanowiska rzadkich lub chronionych gatunków roślin i zwierząt. Ponadto lokalizacja inwestycji poza obszarami chronionymi nie jest objęta ograniczeniami wynikającymi z ustawy o ochronie przyrody. W rejonie instalacji brak jest również obszaru Natura 2000.

- f) Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie wystąpią przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach jakości środowiska.

- g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na dobra historyczne, kulturowe i archeologiczne.

- h) Gęstość zaludnienia:

Przebudowywana droga tylko w niewielkim odcinku (ok. 220m) przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowanych z zabudową zagrodową. Dalszy przebieg drogi prowadzony jest wzdłuż terenów wykorzystywanych rolniczo.

- i) Obszary przylegające do jezior:

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary przylegające do jezior.

- j) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary uzdrowisk i obszary ochrony uzdrowiskowej.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

- a) Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w województwie podlaskim, w powiecie wysokomazowieckim, na terenie trzech gmin: Nowe Piekuty, Wysokie Mazowieckie oraz Sokoły. Sąsiedztwo projektowanej drogi stanowią grunty rolne, łąki oraz tereny zabudowy zagrodowej.

- b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Planowana inwestycja, położona jest w województwie podlaskim, na terenie gmin Sokoły, Nowe Piekuty oraz Wysokie Mazowieckie. Przedsięwzięcie ma charakter liniowy, przy czym początek projektowanych dróg zlokalizowany jest w odległości ok.

80 km od granicy państwa. Nie przewiduje się zatem transgranicznego oddziaływania na środowisko, ze względu na znaczną odległość od granicy państwa.

- c) Wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Informacje zawarte w KIP stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d) Prawdopodobieństwa oddziaływania:

Uciążliwości dla środowiska, utrudnienia dla ludności oraz zagrożenie walorów krajobrazowych związane będą jedynie z fazą realizacji przedsięwzięcia, która będzie powodowała oddziaływania takie jak: emisja zanieczyszczeń, hałasu, odpadów.

- e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie krótkotrwałe, lokalne i nieznaczące w miejscach zlokalizowanej w pobliżu zabudowy mieszkalnej. Należy jednak zaznaczyć, iż oddziaływanie podczas budowy dróg na jakość powietrza będzie miało charakter okresowy, nieciągły, zmienny i w dużej mierze zależy od czasu, w jakim będzie trwała budowa. Hałas generowany na etapie budowy będzie krótkotrwały, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót.

Analizując wszystkie w/w uwarunkowania stwierdza się brak transgranicznego oddziaływania na środowisko. Prawdopodobieństwo negatywnego oddziaływania w przypadku wnioskowanej inwestycji jest znikome zaś jego zasięg będzie lokalny. Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia podczas jej powstawania w stosunku do miejscowej ludności będzie znikome, ze względu na wykonywanie prac jedynie w ciągu dnia i używanie sprzętu w dobrym stanie technicznym. Budowa nie wpłynie na wartość przyrodniczą terenu, ponieważ inwestycja nie zmieni dotychczasowej funkcji. Zmiany

w środowisku wynikające z prowadzenia prac budowlanych będą miały charakter bezpośredni, krótkotrwały i odwracalny. W pobliżu inwestycji nie występują dobra materialne mające dużą wartość historyczną i kulturową, na które mógłby oddziaływać hałas, ruch, drgania lub spaliny podczas realizacji zadania. Planowane przedsięwzięcie zapewnia ochronę środowiska i zdrowia ludzi poprzez racjonalne kształtowanie środowiska i gospodarowanie jego zasobami zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Wskazane w powyższej analizie cechy i parametry techniczne planowanego przedsięwzięcia wskazują, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia istniejących obecnie warunków środowiska zarówno w trakcie jego realizacji oraz w późniejszej eksploatacji.

Teren pod planowaną inwestycję nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W ramach projektu analizowano ewentualne warianty przedsięwzięcia:

Wariant zerowy – nie przystępowanie do remontu drogi

W wariantcie tym drogi pozostaną w stanie obecnym. Stan techniczny, szerokość jezdni i równość istniejącej nawierzchni są niezadawalające. Występują wyboje i dziury, w których gromadzą się wody deszczowe. Natomiast w okresie letnim następuje pylenie nawierzchni. Nierówności nawierzchni powodują również zwiększoną emisję akustyczną i zużycie paliwa.

Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy wybrać opcję realizacji najbardziej właściwą pod względem oddziaływania na środowisko, dlatego biorąc pod uwagę zapisy art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz art. 3 pkt. 11 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, należy wskazać, że zaniechanie planowanej inwestycji jest wariantem najmniej korzystnym, a pozostawienie problemu uciążliwości związanych z ruchem pojazdów ma zdecydowanie negatywny wpływ na życie i zdrowie ludzi.

Wariant inwestycyjny – remont drogi w istniejącym pasie drogowym

Wariant inwestycyjny polega na remoncie fragmentu istniejącej, utwardzonej, drogi powiatowej nr 2065B Jabłoń Spały – Rzące, klasy „L”, kategorii ruchu KR1 o łącznej długości 1,4175km. W ramach realizacji przedsięwzięcia zakłada się wzmocnienie oraz poszerzenie istniejącej nawierzchni, wykonanie zjazdów oraz uporządkowanie i ustabilizowanie pobocza. Dodatkowo uregulowana zostanie kwestia odwodnienia drogi. Dwa istniejące przepusty

zostaną zlikwidowane, a na ich miejsce powstaną dwa nowe. Istniejące, częściowo zasypane i zanieczyszczone rowy zostaną oczyszczone/odtworzone. Docelowa prędkość dopuszczalna na tej drodze wyniesie 40 km/h. W chwili obecnej droga powiatowa nr 2065B posiada nawierzchnię bitumiczną, lokalnie spękaną i skoleinowaną o szerokości 4,5m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 1,5m.

Racjonalną wariantowość przedsięwzięcia można rozpatrywać w dwóch głównych aspektach, tj.: lokalizacji oraz zastosowanej technologii. W przypadku rozpatrywania wariantu zastosowanej technologii ciężko jest mówić o wariacie alternatywnym, ponieważ drogi w Polsce budowane są zgodnie z ściśle określonymi normami i przepisami technicznymi, a różnice w przyjętej technologii budowy mają mniej istotny wpływ na oddziaływanie na środowisko, gdyż każda z ewentualnie przyjętych opcji powinna być realizowana w sposób możliwie najmniej wpływający negatywnie na środowisko. Wariant lokalizacyjny nie był brany pod uwagę ze względu na fakt, iż remont dotyczy konkretnej drogi powiatowej charakteryzującej się złym stanem technicznym. Przedsięwzięcie realizowane będzie w ramach istniejącego, utartego szlaku komunikacyjnego. Remont drogi wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, płynności ruchu na przebudowywanym odcinku drogi stanu środowiska naturalnego poprzez zmniejszenie oddziaływań akustycznych i emisji do powietrza, estetyki i zagospodarowania terenu. Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu nie przewiduje się innych wariantów.

Mając na uwadze, iż inwestycja może powodować emisję i uciążliwości krótkotrwałe, odwracalne, jedynie w trakcie realizacji ze względu na brak w projekcie urządzeń i instalacji powodujących wykorzystywanie zasobów naturalnych i emisję do środowiska, należało uznać, iż przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Jednocześnie wobec stwierdzenia, że inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć o których mowa w art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 2021, poz. 247 z późn. zm.) oraz na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wysokiem Mazowieckiem

i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Białymstoku można stwierdzić, iż organy te nie mają żadnych zastrzeżeń do planowanej inwestycji, a także nie widzą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, stwierdzono, iż inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Na podstawie art. 85 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. dane o niniejszej decyzji podaje się do publicznej wiadomości poprzez obwieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonych przez Referat Rozwoju Gospodarczego Urzędu Gminy w Sokołach na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Sokołach: <https://bip-ugsokoly.wrotapodlasia.pl/> oraz wywieszane na tablicy ogłoszeń tutejszego urzędu.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łomży za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Wójt Gminy Sokoły

dr inż. Józef Zajkowski

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych, 1 Maja 8, 18-200 Wysokie Mazowieckie,
2. A/a.