

Białystok, 04 sierpnia 2021 r.

AB-I.7840.5.34.2021.WB

OBWIESZCZENIE WOJEWODY PODLASKIEGO

Zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.), art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 274 ze zm.) oraz art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.),

Wojewoda Podlaski podaje do publicznej wiadomości,

że na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., ul. Targowa 74, Warszawa, działających przez pełnomocnika Pana Tomasza Gutkowskiego, została wydana decyzja Nr 48/Z/2021 z dnia 02.08.2021 r., znak: AB-I.7840.5.34.2021.WB, o pozwoleniu na rozbiórkę istniejących i budowę nowych obiektów inżynierskich wraz z infrastrukturą towarzyszącą i przebudowę linii kolejowej nr 6 (E 75), na odcinkach: od km 125,917 do km 125,922, od km 136,200 do km 136,222, od km 141,050 do km 141,120, od km 151,740 do km 151,775, od km 160,780 do km 161,150, od km 168,612 do km 168,650, w ramach projektu „Prace na linii kolejowej E75 na odcinku Czyżew - Białystok”, dla której Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wydał decyzję w dniu 18.05.2018 r. znak: WOOŚ.4210.4.2017.PL o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzję Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 19.10.2020 r. znak: DOOŚ-WDŚ/ZIL.420.80.2018.EK.31, która uchyliła w części i orzekła w tym zakresie oraz utrzymała w mocy w pozostałej części decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, w zakresie robót budowlanych obejmujących:

1. układy torowe i odwodnienie:

- przebudowę torów szlakowych Nr 1 i 2 mającą na celu dostosowanie geometrii układu torowego do prowadzenia ruchu pociągów pasażerskich z prędkością $V = 200$ km/h, a pociągów towarowych z prędkością $V = 120$ km/h;
- przebudowę podtorza z dostosowaniem podtorza i torowiska do nacisku 221 kN na tory osi lokomotywy oraz osi wagonu;
- budowę odwodnienia podtorza do istniejących rowów bocznych.

2. obiekty inżynierskie:

- rozbiórkę przepustu kolejowego w km 125,918;
- budowę przepustu kolejowego w km 125,914;
- budowę przepustu drogowego w km 125,914;
- rozbiórkę przepustu kolejowego w km 136,209;
- budowę przepustu kolejowego w km 136,212;
- rozbiórkę mostu kolejowego w km 141,082;
- budowę mostu kolejowego w km 141,082;
- rozbiórkę mostu kolejowego w km 151,768;
- budowę mostu kolejowego w km 151,768;
- rozbiórkę mostu kolejowego w km 161,132;
- budowę mostu kolejowego w km 161,132;
- rozbiórkę przepustu kolejowego w km 168,650 ;
- budowę mostu kolejowego w km 168,638;

dostosowanie nowych obiektów do aktualnie obowiązujących warunków nośności, parametrów skrajni kolejowej, parametrów hydraulicznych oraz potrzeb utrzymaniowych.

3. układ drogowy:

- przebudowę drogi gminnej DG107703B na odcinku od km 125,917 do km 125,922;
- budowę drogi dojazdowej nr DD14 na odcinku od km 141,050 do km 141,120 po północnej stronie torów.

4. sieć trakcyjną z zasilaniem i sterowaniem:

- rozbiórkę istniejących sieci trakcyjnych;
- rozbiórkę fundamentów i głowic fundamentowych;
- rozbiórkę sieci powrotnej;
- rozbiórkę uszynień obiektów inżynierskich;
- budowę konstrukcji wsporczych na fundamentach palowych;
- budowę konstrukcji wsporczych na fundamentach blokowych;
- budowę projektowanych sieci trakcyjnych;
- budowę sieci powrotnej;
- budowę uszynień obiektów inżynierskich;
- budowę uszynień mostów, wiaduktów, balustrad.

5. linię potrzeb nietrakcyjnych (LPN):

- budowę sieci elektroenergetycznych napowietrznych średniego napięcia na terenach niezabudowanych i zalesionych;

- budowę sieci elektroenergetycznych kablowych średniego napięcia na terenach zabudowanych i zalesionych.
- 6. elektroenergetykę nietrakcyjną:
 - budowę oświetlenia na terenach kolejowych;
 - budowę zasilania urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK).
- 7. urządzenia sterowania ruchem kolejowym:
 - budowę liniowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz urządzeń powiązania pomiędzy urządzeniami stacyjnymi i liniowymi;
- 8. telekomunikację:
 - budowę rurociągów kablowych wzdłuż przedmiotowych odcinków linii kolejowej, po obu stronach układu torowego;
 - budowę kabli światłowodowych;
 - budowę kabla miedzianego szlakowego oraz kabla lokalizacyjnego;
- 9. sieci infrastruktury technicznej:
 - przebudowę i budowę systemów odwodnieniowych;
 - przebudowę wraz ze zmianą koryt cieków krzyżujących się z linią kolejową;
 - budowę zbiornika kompensacyjnego w km 160,900 po północnej stronie torów ;
 - budowę zbiornika kompensacyjnego w km 160,930 po południowej stronie torów.

Przedmiotowe roboty budowlane prowadzone będą na działkach:

L.p.	Powiat	Jednostka ewidencyjna	Nazwa i nr obrębu	Nr działki	Opis robót budowlanych w ramach ograniczonego korzystania z nieruchomości lub nieodpłatne zajęcie
1	2	3	4	6	
1.	wysokomazowiecki	Nowe Piekuty	0004 Jabłoń-Jankowce	14	przebudowa cieków
2.	wysokomazowiecki	Nowe Piekuty	0004 Jabłoń-Jankowce	225/1	
3.	wysokomazowiecki	Nowe Piekuty	0004 Jabłoń-Jankowce	225/2	przebudowa układu torowego, przebudowa sieci trakcyjnej, rozbiórka i budowa przepustu kolejowego, przebudowa cieków, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci sterowania ruchem kolejowym; budowa sieci LPN-budowa kanalizacji kablowej
4.	wysokomazowiecki	Nowe Piekuty	0004 Jabłoń-Jankowce	225/3	
5.	wysokomazowiecki	Sokoły	0351 Porośl-Grzywy	16/1	
6.	wysokomazowiecki	Sokoły	0351 Porośl-Grzywy	16/2	przebudowa układu torowego, przebudowa sieci trakcyjnej, rozbiórka i budowa mostu kolejowego, przebudowa układu drogowego, przebudowa cieków, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, budowa sieci sterowania ruchem kolejowym, budowa napowietrznej sieci LPN
7.	wysokomazowiecki	Sokoły	0351 Porośl-Grzywy	16/3	
8.	wysokomazowiecki	Sokoły	0351 Porośl-Grzywy	24	przebudowa cieków
9.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1046	przebudowa cieków
10.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1045/2	przebudowa cieków
11.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1047/1	przebudowa cieków
12.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1048/1	
13.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1048/2	rozbiórka i budowa przepustu kolejowego, budowa przepustu drogowego, przebudowa cieków, przebudowa sieci telekomunikacyjnej budowa sieci sterowania ruchem kolejowym, budowa napowietrznej sieci LPN
14.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1048/3	
15.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1049/1	przebudowa cieków, budowa przepustu drogowego
16.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1049/2	budowa przepustu drogowego
17.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1049/3	przebudowa cieków, budowa przepustu drogowego
18.	wysokomazowiecki	Szepietowo	0028 Szepietowo	1050/1	przebudowa cieków, budowa umocnienia wylotu z przepustu
19.	białostocki	Turośń Kościelna	0003 Bojary	546	
20.	białostocki	Turośń Kościelna	0028 Turośń Dolna	253/1	

21.	białostocki	Turośń Kościelna	0028 Turośń Dolna	253/2	przebudowa układu torowego, przebudowa sieci trakcyjnej, rozbiórka i budowa mostu kolejowego, przebudowa cieków, przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci sterowania ruchem kolejowym, budowa napowietrznej sieci LPN
22.	białostocki	Turośń Kościelna	0028 Turośń Dolna	253/3	
23.	białostocki	Turośń Kościelna	0022 Niewodnica Kościelna	139/1	
24.	białostocki	Turośń Kościelna	0022 Niewodnica Kościelna	139/2	przebudowa układu torowego, przebudowa sieci trakcyjnej, rozbiórka przepustu kolejowego i budowa mostu kolejowego, przebudowa cieków; przebudowa sieci telekomunikacyjnej, przebudowa sieci sterowania
25.	białostocki	Turośń Kościelna	0022 Niewodnica Kościelna	139/3	
26.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/47	
27.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/193	
28.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/196	
29.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/198	
30.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/199	
31.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/200	
32.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/201	
33.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/202	
34.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/203	
35.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/204	
36.	białostocki	Łapy Miasto	0002 Łapy Miasto	230/205	
37.	białostocki	Poświętne	0027 Porośl Wojślawy	277/1	
38.	białostocki	Poświętne	0027 Porośl Wojślawy	277/2	

Zawiadamiam wszystkich zainteresowanych, że z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy, można zapoznać się w Podlaskim Urzędzie Wojewódzkim, Wydziale Architektury i Budownictwa, ul. Mickiewicza 3 w Białymstoku, w Punkcie Obsługi Klienta, w godz. 9⁰⁰-14⁰⁰, w terminie od dnia 10.08.2020 r. do dnia 24.08.2020 r.

Jednocześnie informuję, iż niniejsze obwieszczenie nie jest wezwaniem do osobistego stawiennictwa, lecz informacją o przysługującym społeczeństwu prawie do zapoznania się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy.

Zapoznanie się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy będzie możliwe po uprzednim umówieniu się pod wskazanym niżej numerem telefonu na konkretny dzień i godzinę.

Jednocześnie na podstawie art. 9 Kpa informuję, iż z uwagi na konieczność ograniczenia bezpośrednich kontaktów w obecnej sytuacji nie będzie możliwe wykonanie kserokopii decyzji oraz dokumentacji sprawy przez pracownika organu. Wszystkie zainteresowane osoby, które chciałyby skorzystać w siedzibie organu z prawa zapoznania się z treścią decyzji oraz dokumentacją sprawy i wykonania jej kopii proszone są o zaopatrzenie się we własny sprzęt (aparat fotograficzny, telefon komórkowy, kartkę i długopis do sporządzenia odpisu lub notatek). Istnieje również możliwość kontaktu telefonicznego z tutejszym organem (pod numerem telefonu 85 74 39 364) oraz przesłania w formie elektronicznej przez pracownika organu, po uprzednim zwróceniu się z taką prośbą (za pośrednictwem e-maila: wborowski@bialystok.uw.gov.pl lub ePUAP: /4868hwsklk/skrytka lub /4868hwsklk/SkrytkaESP), części dokumentacji (w miarę możliwości technicznych, pojedyncze strony) w formie skanu na adres wskazany przez stronę. Wyjaśniam, że do złożenia pisma za pośrednictwem elektronicznej platformy ePUAP niezbędne jest posiadanie profilu zaufanego, który można bezpłatnie założyć, bez wychodzenia z domu, za pośrednictwem bankowości elektronicznej (informacje na stronie www.pz.gov.pl).

Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO


Lukasz Miekisz
Kierownik Oddziału

w Wydziale Architektury i Budownictwa